

LEGENDA MATERIÁLŮ

- ŽB C SLOUPY
- ŽB C DESKY
- ŽB C , tl. 200 mm
- KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- ŽB TVÁRNICE, tl. 250 mm
- KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm
- KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm
- LUXFERY, tl. 80-100 mm
- ŽB C , tl. 100 mm
- PARAPET - PBR - 3 NP
- KERAMICKÝ OBKLAD
- HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ
- OBRUBY - HRANA +0,10M
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁSTRÍK BÍLÉ (ŽLTÉ) BARVY

POČET PARKOVACÍCH MÍST:
STANDARDNÍCH 41x (VČ. CNG/LPG)
CELKEM 41x

ČÍSLO	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (M ²)	PODLAHA	STĚNY	STŘEP
1.01	PARKOVACÍ PLOCHA	1172,46	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.02	VÝTAH	2,89	OLAKOVANÝ NÁTER	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.03	SCHODIŠTĚ I	17,15	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.04	SCHODIŠTĚ II	10,94	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.05	VÝTAH	2,89	OLAKOVANÝ NÁTER	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PBR VÝZDY PRIORITNÍ
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMÍTKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAPOJOVACÍ APU LÍŠTY (I+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBECNÁ:

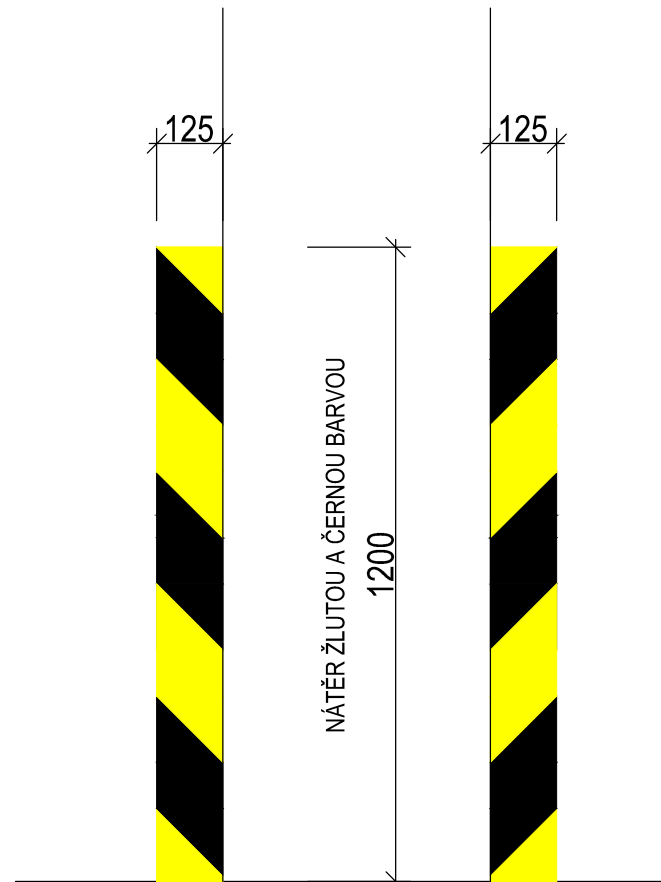
SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRNAČKÁCH)
DŘÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYFŘEZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENY OCELOVOU PÁSOVINOU II. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVNÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ "Z4"

POZN. - ODKAZY:

- POZN. 1 STÁVAJÍCÍ SJEZD - PO VYSTAVBĚ UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU + DOPOJENÍ NA NOVÝ OBJEKT
- POZN. 2 PŘECHOD MAX. 20 mm
- POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE
- POZN. 4 HLAVICE 200 mm POD DESKOU
- POZN. 5 OCELOVÝ JEKL 100/200/10
- POZN. 6 ZEŠKIMENÍ PRO BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD NA VYVÝŠENÝ OBRUBNÍK
- POZN. 7 UKONČENÍ PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL OCELOVOU SÍŤÍ, V MÍSTĚ POD RAMPOU DO MINIMÁLNÍ VÝŠKY 2200 mm.
- POZN. 8 VCHODOVÉ DVEŘE DO PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL: 1000 x 2100 mm, KONSTRUKCE RÁMU Z OCELOVÉHO JEKLU 70/70/5 mm KOTVENÁ DO NOSNÉHO SLOUPU. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.
- POZN. 9 PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VZT: DVEŘE DO PROSTORU: 900 x 2100 mm. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.
- POZN. 10 ODVĚTRÁNÍ PROSTORU UPS A CBS, MŘÍŽKA 200 x 200 mm, OPATŘENA SÍTKOU PROTI HMYZU, ODSTÍN ŠEDÝ

DETAIL BAREVNÉ ÚPRAVY
OSTĚNÍ NA VJEZDECH NA RAMPY
A SLOUPECH
ŽLTÉ A ČERNÉ PRUHY (Z9)

POHLED L POHLED P



Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

	PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	
	HLAVNÍ KONTROLNÍ PROJEKTANT	Ing. Petr Saldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mládková Polenská
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Saldán
	VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Konečný

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skořepka



k.ú. Trnítá, parc. č. 1107/1

investor:
Brněnské komunikace a.s.
Reneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
Zastoupený: Ing. Lukáš Borovým, generálním ředitelem
část:
D.1.5 Dopravní řešení
SO 01

zodpovědný projektant :
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753